



43° Campionato Invernale Altura Anzio-Nettuno 2017-2018 Caratteristiche imbarcazioni Classe Crociera

- Per appartenere alla categoria “ **CROCIERA**”, le imbarcazioni dovranno, avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. **E' tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

1. Rollafiocco* con vela installata o vela di prua con Garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore completamente installato in coperta
7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
11. bow-thrusters a vista
12. anno di varo, se anteriore al 1992
13. impianto di condizionamento

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere tre (3), altrimenti i parametri dovranno essere almeno quattro (4).

*Rollafiocco: Le imbarcazioni stazate con rollafiocco possono avere a bordo solo la vela di prua rollabile e, per motivi di sicurezza, uno “storm jib” e/o un “heavy-weather jib”, come prescritto dalle Regole 4.26 delle ISAF Offshore Special Regulations. Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco. In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiocco non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spi, il gennaker o altre vele simili.

Si prega di marcare i requisiti richiesti indicando il nome e numero velico dell'imbarcazione